

SYSTÈMES DE CONTRÔLE METRON ELEDYNE
Contrôleur de pompe d'appoint M15n
INSTRUCTIONS D'UTILISATION
Contrôleur de pompe d'appoint M15n

1 MISE EN GARDE

Afin d'éviter les risques de **BLESSURES** corporelles et d'endommager l'équipement de contrôle, **LISEZ TRÈS ATTENTIVEMENT CE MANUEL**. Si des doutes subsistent après lecture de ces instructions, n'hésitez pas à contacter Metron-Eledyne pour obtenir des éclaircissements. Pour une sécurité optimale, accordez une attention particulière aux remarques intitulées **ATTENTION** reprises ci-dessous :

Si des travaux doivent être effectués sur le moteur ou sur l'équipement de contrôle, veuillez vous assurer que ce dernier est **ISOLÉ ET DÉCONNECTÉ** de la prise secteur avant de débiter les travaux. Dans la mesure du possible, veuillez utiliser une étiquette provisoire attirant l'attention sur cette précaution. Proposition d'étiquette : Attention, UN INGÉNIEUR TRAVAILLE ACTUELLEMENT SUR L'ÉQUIPEMENT.

Le système de contrôle fonctionne automatiquement à partir du pressostat et peut démarrer le moteur à tout moment. Veillez à ce que toutes les personnes concernées en soient informées au moyen d'une étiquette appropriée, placée en évidence sur le compartiment du moteur. Proposition d'étiquette : ATTENTION, LE MOTEUR PEUT DÉMARRER À TOUT MOMENT.

Afin d'éviter tout risque d'électrocution grave, n'alimentez JAMAIS le système de contrôle lorsque la porte d'accès est ouverte, à moins que cela ne s'avère absolument nécessaire. Une attention particulière doit être observée lorsque vous manipulez le pressostat en raison de la tension du circuit de contrôle dans les contacts de commutation lors de la mise sous tension du panneau.

Si la porte d'accès à l'intérieur du panneau doit être ouverte lorsque qu'il est sous tension, FAITES ATTENTION au courant triphasé du moteur et au courant monophasé du circuit de contrôle. Cet avertissement est primordial.

2 GÉNÉRALITÉS

Le contrôleur à moteur électrique de pompe d'appoint Metron-Eledyne de type M15n est conçu pour les pompes électriques à démarrage direct ou à démarrage étoile-triangle. L'unité est autonome et autocontrôlée, avec des sorties libres pour faciliter le contrôle à distance. Elle peut également contrôler des moteurs doubles, grâce à un sélecteur Moteur 1 / 2.

3 MISE SOUS TENSION DU SYSTÈME

Veillez vous assurer que le contrôleur est connecté conformément au schéma de circuit.

Configurez le sélecteur de mode en position Off.
Fermez le disjoncteur CA.

Signal visuel.

Circuit de contrôle sain.

SYSTÈMES DE CONTRÔLE METRON ELEDYNE
Contrôleur de pompe d'appoint M15n

Sans potentiel. Indication de circuit de contrôle sain.

4 **CONTRÔLE MANUEL**

Configurez le sélecteur de mode en position Manuel. La pompe démarre.

Signal visuel. Moteur en fonctionnement.

Sans potentiel. Indication de moteur en fonctionnement.

Tournez le sélecteur de mode sur la position Off. La pompe s'arrête immédiatement.

Signal visuel. Le moteur s'éteint.

Sans potentiel. Non indication de moteur en fonctionnement.

5 **CONTRÔLE AUTOMATIQUE**

Définissez le temporisateur de démarrage T1, le minuteur d'arrêt automatique (fonctionnement minimum) T2 et le point de contrôle du pressostat afin qu'ils soient adaptés à l'état de fonctionnement du site.

Configurez le sélecteur de mode en position Auto.

Signal visuel. Mode Auto.

Sans potentiel. Mode Auto.

Si la pression devient inférieure au point de contrôle du pressostat. La pompe démarre.

Signal visuel. Moteur en fonctionnement.

Sans potentiel. Indication de moteur en fonctionnement.

Le moteur s'arrête lorsque la pression est supérieure au point de contrôle du pressostat et que le délai dépasse celui défini par T2.

Signal visuel. Le moteur s'éteint.

Sans potentiel. Non indication de moteur en fonctionnement.

SYSTÈMES DE CONTRÔLE METRON ELEDYNE
Contrôleur de pompe d'appoint M15n

Lorsque le sélecteur de mode est défini sur Auto et que la pression du système est supérieure au point de contrôle du pressostat, la pompe reste à l'arrêt jusqu'à ce que la pression descende en dessous du point de contrôle du pressostat

6 **SURCHARGE DU MOTEUR**

Le moteur fonctionne avec une quantité de courant excessive à cause d'un défaut du moteur ou d'une phase d'alimentation manquante.

Après un délai d'attente selon le degré de surcharge :

L'unité de surcharge se déclenche et le moteur s'arrête

Signal visuel.

Le moteur s'éteint.
Surcharge du moteur.

Sans potentiel.

Non indication de moteur en fonctionnement.
Surcharge du moteur.

Configurez le sélecteur de mode en position Off.

Le sélecteur de mode des contrôleurs peut être remis en position Auto après la résolution du problème et, le cas échéant, la reconfiguration de l'unité en surcharge.

Remarque : pour les contrôleurs à double moteur, les caractéristiques « signal visuel » et « sans potentiel » sont respectivement Surcharge du moteur 1 et Surcharge du moteur 2.

7 **OPTIONS**

• **RÉSISTANCE ANTI-CONDENSATION**

Température ambiante inférieure au point de contrôle du thermostat. Le radiateur chauffe.

Température ambiante supérieure au point de contrôle du thermostat. Le radiateur refroidit.

• **RADIATEUR DU MOTEUR**

SYSTÈMES DE CONTRÔLE METRON ELEDYNE
Contrôleur de pompe d'appoint M15n

L'alimentation du radiateur du moteur est uniquement disponible lorsque le moteur n'est PAS en fonctionnement.

- **PRESSOSTAT**
- Standard (Type RT5 Danfoss ou type en acier inoxydable Allen Bradley)
- Alco (Type FF444 – VDAF)
- Standard comme ci-dessus équipé d'un robinet de vidange manuel (MDV, Manual Drain Valve)

TABLE DES MATIÈRES

SECTION	PAGE
1	MISE EN GARDE 1
2	GÉNÉRALITÉS 1
3	MISE SOUS TENSION DU SYSTÈME 1
4	CONTRÔLE MANUEL 2
5	CONTRÔLE AUTOMATIQUE 2
6	SURCHARGE DU MOTEUR 3
7	OPTIONS 3