

CONTROLADOR DE BOMBA CONTRA INCENDIOS

para Bombas contra incendio con motor diesel



Tipo **EFP/EN12845-ES**

Release 1.3

Características:

El controlador Metron Eledyne tipo EFP/EN12845-ES está diseñado para cumplir específicamente los últimos requisitos de **UNE-EN12845**, adaptado específicamente para España.

Los mandos tradicionales de fácil uso con módulos de control y relés de alta fiabilidad han sido probados exhaustivamente para comprobar su rendimiento y libertad de interferencia. Como resultado, el controlador cumple totalmente con todos los requisitos CE recientes para compatibilidad electromagnética.

Los componentes se instalan en un alojamiento NEMA 2 (IP54) a prueba de polvo y de goteo con una opción de alojamiento NEMA 4 (IP65) resistente a la intemperie, en acero dulce o acero inoxidable. Acabado de acuerdo con la especificación de pintura de Metro Eledyne PSO396.



UNE-EN 12845

La lógica del controlador se basa en componentes discretos que utilizan la última tecnología con relés montados en paneles de circuitos impresos de alta calidad y fiabilidad. El panel de control controla todo el arranque del motor automático, la batería bajo tensión y la supervisión del motor restante. El temporizador de arranque también incorpora un arranque de batería alternativo.

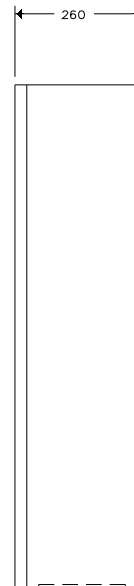
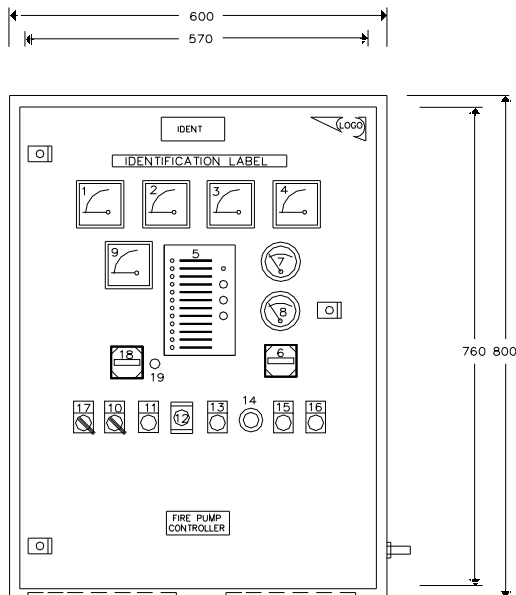
Dentro del controlador, montados en el armario, hay dos cargadores de batería totalmente automáticos. Su diseño es de tensión y corriente constante cada uno a 8 Amps. Los cargadores de batería funcionan de manera que se asegura que las baterías del motor estén cargadas en 24 horas. También dentro del cargador de la batería se encuentra un circuito de supervisión de batería y cargador de batería.

El controlador se puede empotrar o fijar al bastidor del motor utilizando montajes antivibración. También está disponible un pedestal autónomo de manera opcional.

Se puede proporcionar una salida de bomba auxiliar integral y circuito de control si fuese necesario según la opción J

RoHS & WEEE
COMPLIANT
WEE/CFO105WV





Disposición general

Montado en tablero:

Amperímetro baterías 1y 2
Voltímetro baterías 1y 2
Módulo anunciador
Contador de horas de funcionamiento
Indicador de presión del aceite
Indicador de temperatura del agua
Tacómetro de velocidad RPM del motor
Interruptor de modo (Automático-apagado-manual)
Pulsador Arranque Prueba, con luz
Pulsador Arranque Emergencia, con cubierta
Pulsador Parada el motor
Alarma acústica
Pulsador batería arranque 1
Pulsador batería arranque 2
Interruptor modo bomba auxiliar (opción J)
Contador núm. de arranques bomba auxiliar (opción J)
Luz funcionamiento bomba auxiliar (opción J)

Engine Running [Motor en funcionamiento]
Not in Auto Mode [No en modo en automático]
System Fault [Fallo del sistema]
Pump on Demand [Bombeo según sea necesario]
AC/Charger Failed [Fallo CA/Cargador]

Indicadores anunciador:

AC/Charger Fail [Fallo CA/Cargador]
Battery 1 Healthy [Batería 1 Funcionamiento correcto]
Battery 2 Healthy [Batería 2 Funcionamiento correcto]
Auto Mode On [Modo Automático encendido]
Manual Mode [Modo Manual]
Test mode [Modo de prueba]
Jockey Pump Fault [Fallo bomba auxiliar]
High Water Temperature [Temperatura del agua alta]
Low oil Pressure [Presión de aceite baja]
Failed to Start [Fallo al arrancar]
Low Water Level [Nivel de agua bajo]
Water fault <60% [Fallo agua <60%]
Pump on Demand [Bombeo según sea necesario]
Pump at/not Pressure [Bomba con/sin presión]

Características opcionales

A	Calefactor anticondensación
P	Conmutador de presión
J	Bomba auxiliar

Señales de alarma remotas

Los contactos de transferencia libres de potencia se proporcionan para supervisar de manera remota lo siguiente:

Al realizar su pedido especifique:
Tipo y tensión de la batería, opciones, dientes del volante.



METRON ELEDYNE

18 Autumn Park, Dysart Road, Grantham, LINC. NG31 7DD. Reino Unido

Teléfono: +44 (0) 1476 516120 FAX: +44 (0) 1476 516121 Correo elect.: info@metroneledyne.co.uk

www.metroneledyne.co.uk